FICHA TÉCNICA DEL VEHICULO

DATOS DEL VEHICULO FOTO DEL VEHICULO:



Placa: GTT-821

Propietario: JUAN GUILLERMO ROJAS FRANCO

No. Interno: 7083 Clase: Bus 40 Pax

Color: VERDE Y BLANCO

Serie: 9F3FC9JLTLXX13149 Modelo: 2020

Nro chasis J05ETY20082

Cap. Pasaj: 42 Marca: HINO

VENCIMIENTO DE DOCUMENTOS

Tarjeta de Operación: 01/11/2027 Poliza RCC: 31/01/2026

SOAT: 29/10/2026 Poliza RCE: 31/01/2026

Revisión Bimestral: 04/12/2025 CDA: 04/10/2026

Extintor: 31/01/2026

TARJETA DE PROPIEDAD:



DOCUMENTACION DEL VEHICULO



Página 1 de1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

TARJETA DE OPERACIÓN
No.527202

DATOS VEHÍCULO

No. DE PLACA:	GTT821	AÑO MODELO:	2020
CLASE DE VEHÍCULO:	BUS	MARCA:	HINO
TIPO DE CARROCERIA:	CERRADA	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CAPACIDAD DE PASAJEROS:	SENTADOS: 41	DE PIE:	
CARGA:		MODALIDAD DE SERVICIO:	ESPECIAL
LÍNEA:	FC9JLTZ		
NIVEL DE SERVICIO:			
RADIO DE ACCIÓN:	NACIONAL		

DATOS EMPRESA

RAZÓN SOCIAL EMPRESA:	REALTUR S.A
NIT:	810005477
DIRECCIÓN DE LA EMPRESA:	VIA PANAMERICANA ESTACION URIBE LOTE EL CAMPIN
CIUDAD/MUNICIPIO:	MANIZALES
FECHA DE EXPEDICIÓN:	29-10-2025
VIGENCIA:	DESDE: 01-11-2025 HASTA: 01-11-2027
AUTORIDAD QUE EXPIDE:	DIRECCION TERRITORIAL CALDAS

FIRMA DEL FUNCIONARIO

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit.901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co



SOAT

Aseguradora Solidaria de Colombia
¡Siempre junto a ti!

No. DE PÓLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHÍCULO	SERVICIO	CILINDRAJE/VATIOS	MODELO
5000026298	GTT821	VEH. DE SERVICIO PUBLICO INTERMUNICIPAL	PUBLICO	5123	2020

PASAJEROS	MARCA	CARROCERIA
42	HINO	CERRADA

LÍNEA VEHÍCULO: FC9JLTZ

No. MOTOR	No. CHASIS o No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON.
J05ETY20082	9F3FC9JLTLXX13149	9F3FC9JLTLXX13149	0,70

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELEFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
MURILLO ZAPATA CESAR AUGUSTO	3104527949	CC	75073249	MANIZALES

CODIGO DE ASEGURADORA	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
1520	500	6650	AT1502 5000026298	MANIZALES

TARIFA	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FOSYGA	TASA RUNT
920	$ 602.400,00	$ 313.200,00	$ 2.400,00

TOTAL A PAGAR: $ 918.000,00

AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
A. GASTOS MÉDICOS QUIRURGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[1] 701,68[2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
C. INCAPACIDAD PERMANENTE	180	SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

FIRMA AUTORIZADA

ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA NIT: 860.524.654-6

Para la lectura de este código QR les sugerimos descargar la aplicación "SOAT VIRTUAL" que se puede descargar desde cualquier celular Android o IOS.



Página 1 de1

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE
MINISTERIO DE AMBIENTE Y DESARROLLO SOSTENIBLE

Libertad y Orden

RUNT

CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
No. 184379617

DATOS CENTRO DIAGNÓSTICO

Entidad que expide el certificado:	CDA DE CALDAS LTDA		
NIT:	890805554	No. de Certificado de Acreditación:	09-OIN-020-001
Fecha de expedición:	2025/10/04	Fecha de vencimiento:	2026/10/04

DATOS VEHÍCULO

PLACA:	GTT821	CLASE:	BUS
MARCA:	HINO	MODELO:	2020
SERVICIO:	Público	COMBUSTIBLE:	DIESEL
CILINDRAJE:	5123	NRO. MOTOR:	J05ETY20082
NRO. CHASIS:	9F3FC9JLTLXX13149	VIN:	9F3FC9JLTLXX13149
LÍNEA:	FC9JLTZ		
COLOR:	VERDE Y BLANCO		
NOMBRE PROPIETARIO:	CESAR A. MURILLO Z. y otro(s)		

FIRMA DEL RESPONSABLE
LUIS GABRIEL MARIN FERNANDEZ

Concesión RUNT 2.0 SAS / Nit 901581627-8 / Colombia / Línea de atención nacional 01 8000 930060 / www.runt.gov.co

DOCUMENTACION DEL VEHICULO



LA EQUIDAD SEGUROS O.C
NIT. 860.028.415-5

CERTIFICA:

Que **REALTUR S.A** NIT. 810.005.477, ha suscrito con nuestra aseguradora las pólizas de Responsabilidad Civil Extracontractual básica AB0003372 y Responsabilidad Civil Contractual básica AB0000373, para los siguientes vehículos afiliados, con las siguientes coberturas:

RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL BASICA

COBERTURAS	AMPAROS
DAÑOS A BIENES DE TERCEROS	100 SMMLV
LESIONES O MUERTE DE UNA PERSONA	100 SMMLV
LESIONES O MUERTE DE DOS O MAS PERSONAS	200 SMMLV

Deducible: 10% del Valor de Pérdida Mínimo 1 SMMLV

RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL BASICA

COBERTURAS	AMPAROS
MUERTE ACCIDENTAL	100 SMMLV
INCAPACIDAD TOTAL Y PERMANENTE	
INCAPACIDAD TEMPORAL	
GASTOS MEDICOS (EN EXCESO DE SOAT)	

VIGENCIAS: Desde el 01de febrero de 2025 al 01 de febrero 2026

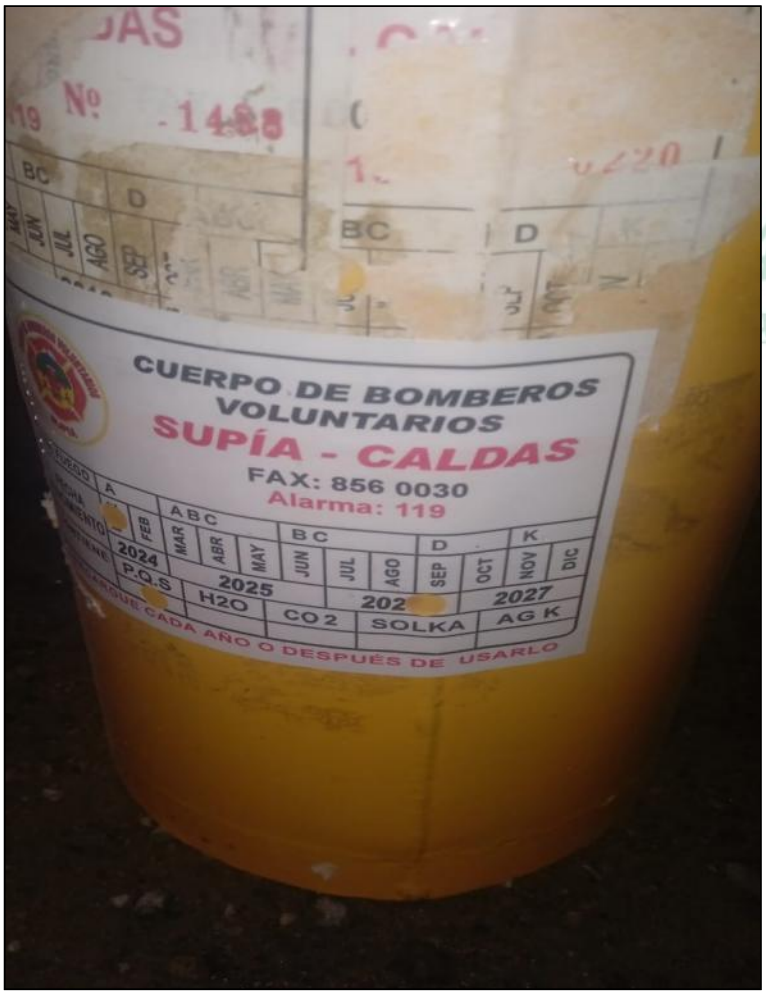
LISTADO PARQUE AUTOMOTOR

Nombre Asegurado	Nit	Modelo	Clase	Placa
DUQUE QUEBRADA JESUS MARIA	75036818	2012	CAMPEROS Y CAMIONETAS	ETL619
JOSE REINALDO ALVAREZ LOPEZ	4443108	2020	CAMIONETAS	ETA020
REALTUR SA	810005477	2011	CAMPEROS Y CAMIONETAS	SXX494
MORENO RESTREPO MAURICIO	7545828	2023	CAMPEROS Y CAMIONETAS	GTU724
CESAR AUGUSTO MURILLO ZAPATA	75073249	2016	CAMPEROS Y CAMIONETAS	STR076
JENIFFER RIOS LOPEZ	1053834550	2024	CAMPEROS Y CAMIONETAS	GTU995
JUAN GUILLERMO ROJAS FRANCO	75076440	2008	MICROS / VANS	SFR054

Manizales / Tel: (606)8983061 – 3133297 1252 /
Dirección: Carrera 23 No. 65 -39 Av Santander Ed. Capitalia, piso 11.

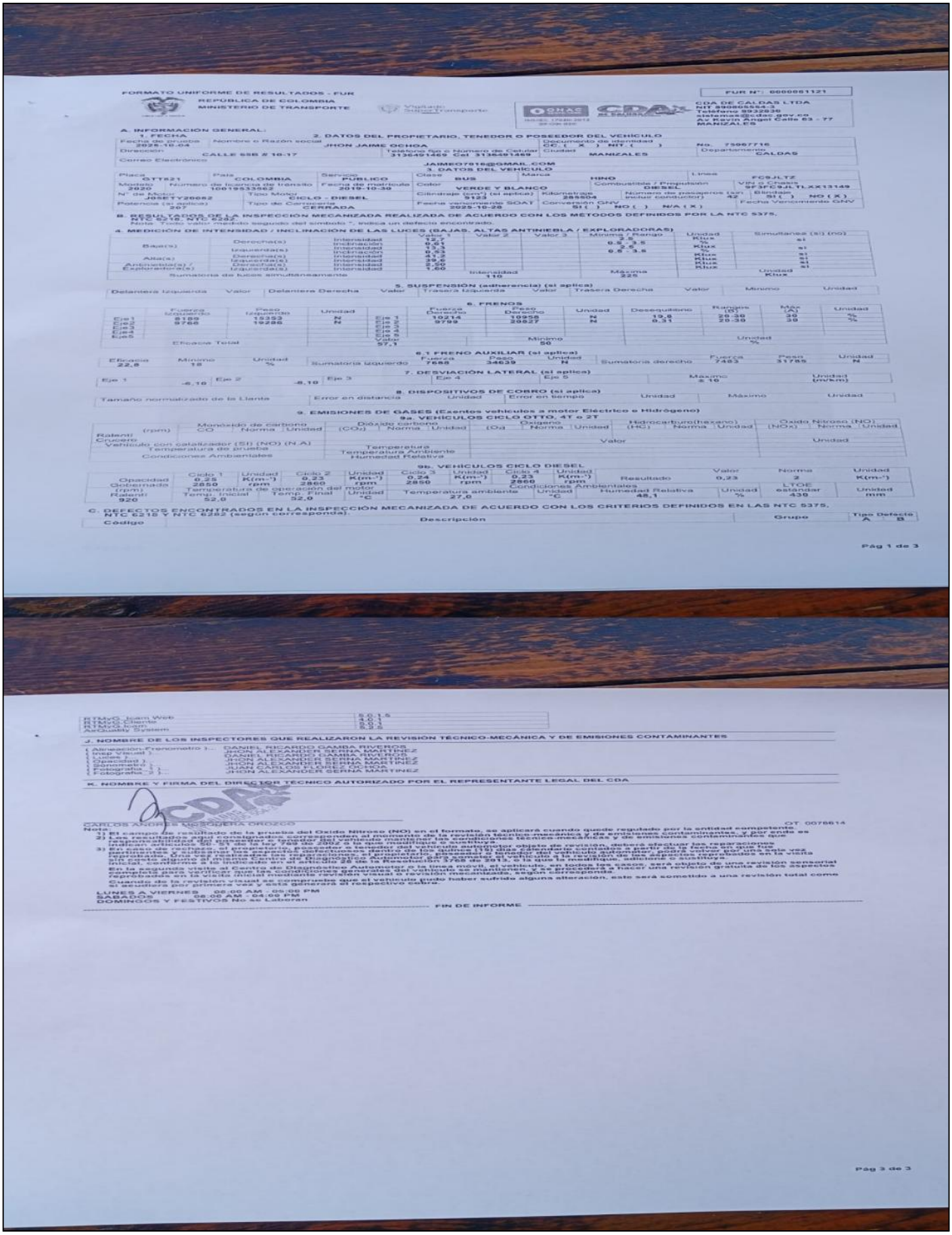
Una aseguradora cooperativa con sentido social

LINEA SEGURA NACIONAL | 018000 919 538 | # 324 | www.laequidadseguros.coop | Síguenos en:



ALTUR S.A.
EXCELENCIA EN SERVICIO"

DOCUMENTACION DEL VEHICULO



FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS - FUR

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 0000081121

CDA DE CALDAS LTDA
NIT 9008055554-3
Teléfono 8932838
sistemas@cdac.gov.co
Av Kevin Angel Calle 63 - 77
MANIZALES

A. INFORMACIÓN GENERAL:

1. FECHA: Fecha de prueba: 2025-10-04 | Nombre o Razón social: JHON JAIME OCHOA | Documento de identidad: CC (X) NIT ( ) No. 75067716
Dirección: CALLE 55B # 10-17 | Teléfono fijo o Número de Celular: 3136491469 Cel 3136491469 | Ciudad: MANIZALES | Departamento: CALDAS
Correo Electrónico: JAIME07916@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
OTT821	COLOMBIA	PUBLICO	BUS	HINO	FC9JLTZ

Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10019533562	2019-10-30	VERDE Y BLANCO	DIESEL	9F3FC9JLTLXX13149

N° de Motor	Tipo Motor	Cilindraje (cm³) (si aplica)	Kilometraje (incluir cambio)	Número de pasajeros (sin conductor)	Blindaje
J05ETV20082	CICLO - DIESEL	5123	285504	42	SI ( ) NO (X)

Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV
267	CERRADA	2025-10-28	SI ( ) NO ( ) N/A (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.
Nota: Texto valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (SI) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	12,7			2,5	Klux	si
		Inclinación	0,61			0,5 - 3,5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	13,3			2,5	Klux	si
		Inclinación	0,53			0,5 - 3,5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	41,2				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	39,6				Klux	si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,50				Klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	1,60				Klux	si

Sumatoria de luces simultáneamente: Intensidad 110 | Máxima 225 | Unidad Klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rampas (R)	Max (A)	Unidad
Eje1	8189	19353	N	Eje 1	10214	19958	N	19,8	20-30	30	%
Eje2	9768	19286	N	Eje 2	9799	20927	N	0,31	25-30	30	%
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor		Mínimo			Unidad		
				57,1		50			%		

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
22,8	18	%	Sumatoria izquierdo	7688	34639	N	Sumatoria derecho	7403	31785	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1		Eje 2		Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad (m/km)
	-6,10		-8,10				± 10	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico o Hidrógeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de carbono			Dióxido carbono	Oxigeno			Hidrocarburo(hexano)			Oxido Nitroso (NO)		
(rpm)	CO	Norma	Unidad	(CO_2)	Norma	Unidad	(O_2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí															
Crucero															
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				Temperatura			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura Ambiente											
Condiciones Ambientales				Humedad Relativa											

9b. VEHICULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad		Valor	Norma	Unidad
Opacidad	0,25	K(m-1)	0,23	K(m-1)	0,24	K(m-1)	0,23	K(m-1)	Resultado	0,23	2	K(m-1)
Gobernada	2850	rpm	2860	rpm	2850	rpm	2860	rpm	Condiciones Ambientales		LTOE	
(rpm)	Temperatura de operación del motor											
Ralentí	Temp. Inicial		Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa	Unidad	estándar	Unidad
	52,0		52,0	°C	27,0		°C		48,1	%	430	nm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto A	Tipo Defecto B

RTMyG_Ioam Web	5.0.1.5
RTMyG.Cliente	4.0.1
RTMyG.Ioam	5.0.1.5
AxQuality System	5.0.5

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Alineación-Frenometro)	DANIEL RICARDO CAMBA RIVEROS
(Insp Visual)	JHON ALEXANDER SERNA MARTINEZ
(Luces)	DANIEL RICARDO CAMBA RIVEROS
(Opacidad)	JHON ALEXANDER SERNA MARTINEZ
(Ruido)	JHON ALEXANDER SERNA MARTINEZ
(Fotografia_1)	JUAN CARLOS FLOREZ OCHOA
(Fotografia_2)	JHON ALEXANDER SERNA MARTINEZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES MOSQUERA OROZCO — CT. 0078614

Nota:
1) **El campo de resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.**
2) **Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende se limitan a lo establecido en el artículo 29 de la Resolución 3768 de 2013 o la que la modifique o sustituya.**
3) **En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos detectados en la revisión, dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue realizada la misma. Dentro de este mismo término, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor podrá volver por segunda vez al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a una nueva revisión técnico-mecánica y de gases en la vista inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013 o la que la modifique, adicione o sustituya.**
4) **En la segunda visita al Centro de Diagnóstico Automotor o la línea móvil, el vehículo no será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantuvieran, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos rechazados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.**
5) **En todos los casos, será objeto de una revisión sensorial completa para verificar que las condiciones generales del vehículo se mantuvieran, y se procederá a hacer una revisión gratuita de los aspectos rechazados en la visita inicial mediante revisión visual o revisión mecanizada, según corresponda.**
6) **Cuando de la revisión visual se comprueba que el vehículo pudo haber sufrido alguna alteración, este será sometido a una revisión total como si se tratara por primera vez y esta generará el respectivo cobro.**

LUNES A VIERNES 06:00 AM - 05:00 PM
SABADOS 08:00 AM - 04:00 PM
DOMINGOS Y FESTIVOS No se Laboran

FIN DE INFORME